

WIELE UDAŁO SIĘ ZROBIĆ, ALE KOLEJNE **WYZWANIA** PRZED NAMI!

Dzięki Państwa zaufaniu, jesienią 2018 r. zostałem radnym Rady Miejskiej w Lęborku. Jest to moja pierwsza kadencja w tej roli, ale nie pierwsze spotkanie z samorządem - w latach 2010-2015 pracowałem w Starostwie Powiatowym w Lęborku. Obecnie pracuję w prywatnym przedsiębiorstwie, ale mimo to znajduję dużo energii i chęci do działania na rzecz społeczności lokalnej.

Ulotka, którą trzymacie Państwo w ręku, jest podsumowaniem najważniejszych, w mojej opinii, zadań inwestycyjnych. Zarówno tych kosztownych, ale także tych mniejszych, które wbrew pozorom potrafią rozwiązać istotne problemy mieszkańców naszego miasta.

Niezwykłą radość sprawia mi fakt, że udało nam się zrealizować szereg istotnych inwestycji, które przyczyniły się do poprawy jakości życia mieszkańców Lęborka. W ciągu minionych lat skoncentrowaliśmy się na rozbudowie infrastruktury miejskiej, poprawie warunków edukacyjnych i kulturalnych, oraz budowie mieszkań w ramach budownictwa społecznego. Dzięki temu udało się nam stworzyć dynamiczne, rozwijające się środowisko, które sprzyja wszelkim aspektom życia społecznego.

Jednym z kluczowych obszarów mojej pracy jako radnego była bliska współpraca z mieszkańcami, co owocowało liczbą zgłaszanych wniosków i pomysłów na poprawę naszej codzienności. Każdy sygnalizowany problem traktowałem z najwyższą powagą, a każdą propozycję starałem się wcielać w życie. Dla mnie, jako przedstawiciela społeczności, zawsze priorytetem było reprezentowanie i skuteczne działanie na rzecz potrzeb naszych mieszkańców.

W mijającej kadencji szczególnie zależało

nam na rozwijaniu infrastruktury miejskiej. Dzięki wspólnym wysiłkom udało się zrealizować projekty modernizacyjne, obejmujące remonty dróg, budowę nowych chodników oraz inwestycje w rozbudowę miejsc użyteczności publicznej. To wszystko miało na celu nie tylko poprawę estetyki miasta, lecz także zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu dla mieszkańców. Nasze starania skoncentrowane były także na sferze edukacyjnej.

Jestem dumny z faktu, że nasza wspólna praca przyniosła realne rezultaty, widoczne w poprawie standardu życia mieszkańców Lęborka. Jako radny, zawsze starałem się działać słuchając głosu społeczności.

Lębork się rozwija, dużo waż-

**Zachęcam do zapoznania się
z podsumowaniem mijającej
kadencji samorządu.**

Tomasz Sopyłło

Radny Rady Miejskiej w Lęborku

nych inwestycji udało się zrealizować, ale kolejne wyzwania przed nami. Dziękuję za dotychczasową współpracę i mam nadzieję, że razem zrealizujemy jeszcze wiele wspólnych pomysłów.

LĘBORK SIĘ ZMIENIA



NAJWAŻNIEJSZE INWESTYCJE

W latach 2019 - 2023 na inwestycje wydaliśmy ponad 221 000 000 zł, z czego ponad 153 000 000 zł to środki, które udało się nam pozyskać ze źródeł zewnętrznych.

- Lęborski węzeł przesiadkowy - przebudowa otoczenia dworca kolejowego z budową pętli autobusowej z 9 zadaszonymi stanowiskami wraz z parkingiem dla autobusów oraz dla 124 pojazdów osobowych, zadane wiaty na rowery, przystanki autobusowe, zaaranżowano na nowo przydworcowy teren. (39,1 mln zł)
- Zintegrowany Program Rewitalizacji obszaru „Lębork Nowy Świat” - projekt zawierający działania społeczne i infrastrukturalne m.in. adaptacja bazy ZKM na Klub Osiedlowy „Baza”, wybudowanie wielu terenów rekreacyjnych, podwórka integracyjne, remonty domów i ulic (23,4 mln zł)
- Skarby Lęborka - przebudowa Wieży Ciśnień, kościoła NMP (remont i udostępnienie wieży), Sanktuarium św.Jakuba (remont i udostępnienie wieży, sala wystawiennicza), ulice: Waryńskiego, Młynarską, Długosza i Armii Krajowej (z fragmentami przyległych ulic), fragment murów obronnych i skwer przy ul.Przymurnej. 19 mln zł
- Więcej drzew i krzewów – zielony Lębork (4,1 mln zł)
- Budowa połączenia drogowo-mostowego ulicy Kazimierza Wielkiego z ulicą Czołgistów (4,8 mln zł)



LĘBORSKI ZWIĄZEK POWIATOWO - GMINNY



Prawie 16 mln zł z budżetu centralnego pozyskał Lęborski Związek Powiatowo-Gminny dla realizacji czterech pierwszych inwestycji w Powiecie Lęborskim.

Zadania Związku obejmują reprezentowanie wspólnych interesów członków w kontaktach z instytucjami oraz realizację projektów wspieranych przez państwo, Unię Europejską i inne instytucje. Te projekty mają na celu rozwój społeczności lokalnej i ponadlokalnej w różnych dziedzinach.

Członkami Związku jest Powiat Lęborski, Gmina Cewice, Gmina Miasto Lębork, Gmina Miejska Łeba, Gmina Nowa Wieś Lęborska, Gmina Wicko. W Związku reprezentują Radę Miejską oraz jestem wiceprzewodniczącym Zarządu.

Pozyskane środki pozwolą zrealizować istotne dla rozwoju powiatu inwestycje:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1322G

od granicy Gminy Miasto Lębork (kierunek - Kębłowo, od granicy Lęborka). Przewidywana wartość zadania 2 000 000 zł (dofinansowanie 1 960 000 zł)

2. Zakup sprzętu medycznego, szpitalnego oraz wyposażenia biurowego do Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku. Przewidywana wartość zadania 2 300 000 zł (dofinansowanie 1 955 000 zł)

3. Budowa alternatywnej drogi do wysypiska odpadów w Czarnówku. Przewidywana wartość zadania 11 523 000 zł (dofinansowanie 10 000 000 zł)

4. Podniesienie standardów edukacyjnych w placówkach oświatowych oraz opiekuńczych na terenie Lęborskiego Związku Powiatowo-Gminnego. Przewidywana wartość inwestycji 2 000 000 zł (dofinansowanie 1 960 000 zł)

WSPARCIE DLA LĘBORSKIEGO SZPITALA



W 2023 roku jako Miasto Lębork przekazaliśmy 220 tys. złotych wsparcia dla lęborskiego szpitala. Pieniądze przeznaczono na dostosowanie szpitalnej Apteki Zakładowej do standardów określonych przez Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Farmaceutycznego. Prace modernizacyjne są niezbędne, żeby realizowane w aptece świadczenia spełniały obowiązujące normy.

Jak mówi dyrektor SPS ZOZ w Lęborku, dla budżetu szpitala liczy się każdy grosz, a taka kwota liczy się bardzo. Dostosowanie apteki do obowiązujących standardów to krok w kierunku zwiększenia jakości opieki nad pacjentami oraz zapewnienia im większego bezpieczeństwa. Także w poprzednich la-

tach, lęborski szpital mógł liczyć na wsparcie z miejskiego budżetu. W sumie przez ostatnich dziesięć lat placówka otrzymała z miejskiej kasy dotacje o wartości ponad 1 mln zł. Środki pozwoliły m.in. kupić ambulans dla zespołów ratownictwa medycznego, histeroskop operacyjny dla oddziału ginekologiczno-położniczego czy artroskop na oddział chirurgii urazowo-ortopedycznej.

Od 2019 roku jestem członkiem Społecznej Rady Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku. Dzięki mojemu zaangażowaniu i działaniom Rady udało się utrzymać i dalej rozwijać dobrą współpracę placówki z Miastem Lębork.

EKOREWOLUCJA W TRANSPORCIE PUBLICZNYM. MIASTO KUPI CZTERY AUTOBUSY ELEKTRYCZNE

Udało nam się pozyskać dotację i pożyczkę na zakup czterech autobusów elektrycznych oraz wybudowanie stacji ładowania pojazdów. Pierwsze elektryczne autobusy w barwach Zakładu Komunikacji Miejskiej w Łęborku na trasy powinny wyjechać w grudniu 2024 roku.

Umowę na dofinansowanie zakupu pojazdów i budowę stacji ładowania z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej burmistrz Witold Namysłak podpisał w 2023 roku w trakcie Ogólnopolskiego Szczytu Energetycznego – OSE Gdańsk 2023. Środki w formie dotacji i pożyczki na realizację przedsięwzięcia pn. „Elektromobilność w Gminie Miasto Łębork

– zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania” pozyskano w ramach programu priorytetowego nr 6.3 „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny”.

Umowa na zakup została już podpisana, a mieszkańcy mieli okazję sprawdzić jak jeździ się nowym elektrykiem. Elektryczny autobus Solaris pilotażowo woził łęboreczan na jednej linii. Autobusy kosztowały blisko 11,5 mln zł z czego 80 proc. kosztów pokryła dotacja z Narodowego Funduszu ochrony Środowiska, a 20 proc. preferencyjna pożyczka. Wyprodukuje je firma Solaris Bus@Coach. Umowa obejmuje autobusy oraz dwie dwustanowiskowe stacje ładowania.

NOWA ULICA NA ZATORZU. MIESZKA I BIS Z ASFALTEM I BUDYNKAMI WIELORODZINNymi



W 2023 roku zakończyły się prace odbiorowe przy nowo wybudowanej ulicy Mieszka I bis (Władysława IV). Warta prawie 1,5 mln złotych inwestycja drogowa zrealizowana została z pozyskaną przez nas dotacją.

Przy ulicy przebiegającej równoległe do Mieszka I od strony poligonu jednostki wojskowej trwa obecnie intensywna budowa domów wielorodzinnych. Nowo wybudowana droga swój początek ma przy rondzie Mieszka I, Władysława IV i Kusocińskiego i włącza się do ulicy Mieszka I pomiędzy budynkami nr 5 i 6.

Droga umożliwi dostęp do nowych terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe. Jest to też pierwszy etap nowego połączenia komunikacyjnego pomiędzy tzw. osiedlem wojskowym, a innymi częściami miasta. Dzięki temu skrzyżowanie ulic Krzy-

woustego i Kaszubskiej oraz ul. Obrońców Wybrzeża zostanie znacząco odciążone. Poprawi się też bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza pieszych. Zaprojektowane połączenie stanowić będzie najkrótszą drogę pomiędzy osiedlem wojskowym, a Szkołą Podstawową nr 5.

Zgodnie z projektem ulica ma długość 470 metrów, asfaltową nawierzchnię o szerokości 5,5 metra oraz szerokie na 2 metry chodniki. W ramach drogowej inwestycji wybudowano też kanalizację deszczową, zjazdy z drogi oraz 64 miejsca parkingowe.

Warta 1.409.366 zł inwestycja drogowa w 50% sfinansowana została z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dotacja 704.683 zł). Wykonawcą robót było Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Przemysław Kozłowski z Gdańska.

PONAD 34 MLN ZŁ DOTACJI ŁĄCZNIK S6 DO UL. GDAŃSKIEJ

Otrzymaliśmy znaczne środki na budowę nowej drogi – łącznika z węzła „Łębork Wschód” drogi ekspresowej S6 do ulicy Gdańskiej. Przyznane środki 34,3 mln złotych to 98 procent kosztów inwestycji. Planowany odcinek to element przyszłej Obwodnicy Wschodniej Łęborka - bardzo ważnego zadania drogowego dla naszego miasta.

Droga o długości 600 metrów w standardzie drogi wojewódzkiej ma prowadzić wysokim nasypem od węzła „Łębork Wschód” wzdłuż ogródków działkowych i równoległe do ulicy Kolejowej w Mostach.

Budowa wiąże się z powstaniem wiaduktu nad linią kolejową Słupsk-Gdańsk oraz mostu nad rzeką Łebą. Z ulicą Gdańską nowa droga połączy się przed mostem na Łebie od strony Łęborka.

Inwestycja ma być przeprowadzona w formule „zaprojektuj i wybuduj” w której wykonawca będzie musiał wykonać projekt drogi i uzyskać wszelkie zezwolenia. Planowany termin ukończenia to koniec 2026 roku.

WKRÓTCE RUSZY BUDOWA ULICY 8 MAJA

19 grudnia 2023 r. podpisaliśmy umowę z wykonawcą – firmą ”POL-DRÓG” Drawsko Pomorskie” S.A. na realizację inwestycji pn. „Budowa ulicy 8 Maja w Łęborku z budową kanalizacji deszczowej i przebudową gazociągu”. Pozyskaliśmy na ten cel 98 procentowe dofinansowanie. Łączny koszt realizacji inwestycji wyniesie 719.816,79 zł w tym 705.420,45 zł stanowić dofinansowanie. O remont zabiegali mieszkańcy, na których prośbę interweniowałem w tej sprawie. Projekt przewiduje budowę ulicy 8 Maja-bis, obecnie drogi gruntowej, równoległej do asfaltowej 8 Maja od strony rzeki Okalicy.

W ramach realizacji zadania powstanie 200 metrów asfaltowej jezdni, chodniki, kanalizacja deszczowa i odwodnienie oraz dwa wyniesione skrzyżowania z kostki betonowej. Przebudowany zostanie także odcinek sieci gazowej, dziś biegnący środkiem drogi. Budowa nowej części ulicy 8 Maja umożliwi dojazd do terenów budownictwa jednorodzinne, uporządkuje kwestie wysokości nawierzchni i dowiązywania się nowych posesji oraz pomoże uregulować gospodarkę wodami opadowymi i roztopowymi w tym rejonie miasta.

Termin wykonania inwestycji wyznaczono na drugą połowę czerwca 2024 roku. Prace drogowe mają się rozpocząć wiosną 2024 roku.

CAŁKOWITA PRZEBUDOWA ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO



W ramach inwestycji ze sporym wsparciem środków unijnych zrealizowano przebudowę ulicy Kazimierza Wielkiego. Prace przeprowadzono w ramach programu rewitalizacji „Łębork Nowy Świat”.

W ramach tej długo wyczekiwanej przez mieszkańców inwestycji wyremontowano wszystkie uliczki na Kazimierza Wielkiego wraz z chodnikami. Wcześniej pod ulicami ułożono kanalizację deszczową, a na zlecenie MPWiK położona została także nowa sieć kanalizacyjna. W rejonie szeregowych domków pojawiło się nowoczesne oświetlenie uliczne typu LED. Zagospodarowano także wjazd i parking od strony ulicy Mostnika, tworząc miejsca postojowe oraz zieloną

strefę wypoczynku. W wielu miejscach pojawiły się także nowe ławki, kosze na śmieci, gazony. Aranżując przestrzeń, nie zapomniano o zieleni. Na rewitalizowanym terenie zasadzono 69 drzew: wiśnie kanzon, śliwy nigra, dęby szypułkowe, gruszę chanticleer, jarząbki mączne, wiśnie umbraculifery, lipy drobnolistne oraz wiele krzewów i bylin.

Koszt robót wyniósł 1 mln 189 tys. zł. Ulica Kazimierza Wielkiego to jedno z wielu zadań realizowanych w ramach dużego projektu inwestycyjno-infrastrukturalnego pn. „Odnowiony Łębork – rewitalizacja obszaru Nowy Świat” wartości 20 mln 467 tys. zł, z czego 11 mln 423 tys. stanowi pozyskana przez Miasto Łębork unijna dotacja.

LĘBORSKI WĘZEL PRZĘSIADKOWY UŁATWIA ŻYCIE PODRÓŻNYCH

Przebudowa otoczenia dworca kolejowego z budową pętli autobusowej z 9 zadaszonymi stanowiskami dla lokalnych, krajowych i międzynarodowych przewoźników wraz z parkingiem dla autobusów oraz dla 124 pojazdów osobowych. W ramach inwestycji wybudowano także zadane wiaty na rowery, przystanki autobusowe, zaaranżowano na nowo przydworcowy teren stawiając przed m.in. odrestaurowaną lokomotywę.

Transportowa inwestycja odmieniła okolice dworca PKP i pobliskich ulic oraz poprawiła komfort pasażerów komunikacji kolejowej i autobusowej. W ramach wielomilionowej inwestycji zagospodarowaliśmy rozległy teren przydworcowy.

Nowością są miejsca postojowe typu kiss & ride o ograniczonym czasie postoju 3-5 minut dla wysiadających lub wsiadających pasażerów. Wybudowano ścieżki rowerowe oraz postój taxi.



WIĘCEJ PRĄDU ZE SŁOŃCA W MIEŚCIE

Inwestycja w odnawialne źródła energii realizowana była w ramach wartego 1,6 mln złotych projektu pn. „Instalacje układów fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej w Gminie Miasto Łębork” na które pozyskaliśmy wysokie, 85 procentowe dofinansowanie unijne. Koszt instalacji fotowoltaiki na budynku Szkoły Podstawowej nr 4 wyniósł 63.973 zł.

W ramach projektu w latach 2022-2023 na dachach szkół i przedszkoli oraz na budynku MOPS przy ul. Łokietka i Pływalni Miejskiej „RAFA” powstało 14 instalacji fotowoltaicznych o łącznej powierzchni 2434 m² i mocy 0,41 MW. Efektem montażu fotowoltaiki będzie spadek emisji gazów cieplarnianych szacowany na 327 ton CO₂ rocznie, obniżenie kosztów funkcjonowania obiektów oraz poprawa bezpieczeństwa dostaw energii.

NOWY ASFALT NA UL. WESTERPLATTE



Remont nawierzchni ulicy Bohaterów Westerplatte (odcinek od Alei Wolności do Mostnika). Po sfrezowaniu warstwy zniszczonej nawierzchni położono nową warstwę asfaltu.

BARIERKI PRZY UL. ŁOKIETKA



W okolicach Placu Piastowskiego, po mojej interwencji zainstalowano barierki. Niestety do tej pory kierowcy nagminnie łamali zakaz parkowania wzdłuż lewej krawędzi jezdni, parkowali między drzewami, rozjeżdżali trawę i prawie wjeżdżali na rolnikowsko. Skarżono się też na utrudniony przejazd i słabą widoczność. Jest lepiej!

ŁĄCZNIK UŁATWIA DOJAZD NA OSIEDLE



W listopadzie 2023 r. wyremontowaliśmy łącznik i wjazd na osiedle przy ul. Konopnickiej, o którego remont zabiegaliśmy na prośbę mieszkańców. Kierowcy mogą teraz w pełni korzystać z nowego parkingu, który powstał w pobliżu.

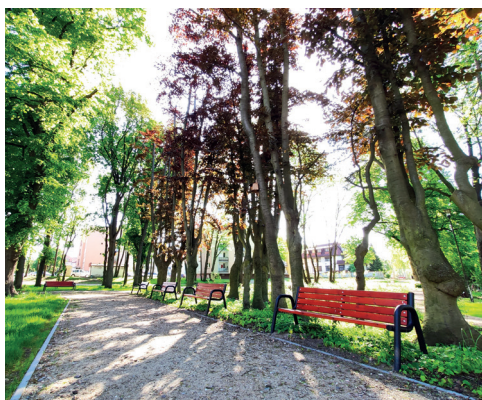
PARKING PRZY ALEI WOLNOŚCI POWSTAŁ W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO



Przed blokiem przy Alei Wolności 35 na rogu z ulicą Konopnickiej w 2022 roku zakończyliśmy budowę dużego parkingu. W ramach inwestycji utwardzono 1600 m² nawierzchni, wytyczono 58 miejsc parkingowych w tym 4 dla osób z niepełnosprawnościami oraz wybudowano chodnik, drogę dojazdową i oświetlenie. Budowa parkingu zrealizowa-

na została m.in. ze środków Budżetu Obywatelskiego. Koszt prac II etapu budowy parkingu wyniósł 692.490 złotych. Wcześniej w I etapie pod parkingiem wybudowany został kolektor deszczowy z wylotem do rzeki Łeby odprowadzający wodę z pobliskich ulic i samego parkingu. Koszt budowy kolektora sanitarnego wyniósł 546.981 złotych.

ODNOWIONY MINIPARK NAD RZEKĄ



W 2019 roku odbyła się modernizacja „Mini Parku” nad rzeką Łebą przy ul. Konopnickiej/AI. Wolności w ramach projektu „Więcej drzew i krzewów – zielony Lęborek”. W parku wytyczono nowe szutrowe alejki, postawiono ławki, kosze na śmieci, a przede wszystkim zasadzono mnóstwo drzew, krzewów, bylin i traw. Całość uzupełniają zawieszane na drzewach budki dla ptaków i owadów oraz tabliczki z nazwami gatunkowymi zasadzonych roślin. Charakterystycznym elementem „Mini Parku” jest labirynt z krzewów dla dzieci. Dofinansowanie całego projektu wyniosło 85% kwoty wydatków, tj. 3,5 mln zł, a koszt całkowita kwota wydatków to 4,1 mln zł.

METAMORFOZA SKWERU PRZY PLACU POKOJU - NOWA ZIELEŃ W CENTRUM



4,1 MLN ZŁ

**WARTOŚĆ
PROJEKTU
ZIELONY LĘBOREK**

W 2023 roku odmieniliśmy zadrzewiony skwer przy Placu Pokoju. Wymieniano nawierzchnię chodników. Stare i popękane płyty chodnikowe zastąpiły nowe o szlachetnej strukturze i zwiększonej szorstkości. W miejscu gdzie zwyczajowo staje

scena do miejskich imprez podłoże przed ułożeniem płyt zostało dodatkowo wzmocnione. Łącznie wymienionych zostało 1000 m² płyt chodnikowych. W ramach prac zamontowano także nowe lampy. Zmodernizowane zostały przyłącza energetyczne służące do obsługi imprez plenerowych. Ostatnim etapem zmiany wizerunku skweru były nowe nasadzenia zieleni. Jej bieżącą konserwację ułatwi budowany system nawadniania zieleni. Podlewanie okazało się bardzo istotne podczas upalnego lata.

NOWE ULICE NA OSIEDLU LĘBORK WSCHÓD



Na budowę dziesięciu ulic na osiedlu „Lębork Wschód” pozyskaliśmy 8 mln 820 tys. 126 złotych dofinansowania tj. 95% wszystkich kosztów realizacji inwestycji. Wartość umów z wykonawcami opiewała łącznie na 9 mln 284 tys. 357 zł.

Inwestycję zrealizowały dwie firmy - STRABAG sp. z o.o., za 6 mln 124 tys. 132 zł wybudował ulice Wrzosową, Miodową, Malinową, Miętową, Poziomkową, Jeżynową i Jagodową, a Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Przemysław Kozłowski za 3 mln 160

tys. 224 zł ulice Lwowską, Grodzieńską i Graniczną.

Zakres zadań obejmował budowę nawierzchni asfaltowej wraz z kanalizacją deszczową (w tym budowę zbiorników retencyjno-rozszczajających) oraz chodników, a na niektórych odcinkach ciągów pieszo-jezdnym z kostki. Ulice były wcześniej drogami gruntowymi, w większości z oświetleniem. Dzięki budowie nowych ulic mieszkańcy mają teraz komfortowy dojazd i dojście do swych domów, poprawiła się także estetyka osiedla.

ULICA PUŁASKIEGO PO PRZEBUDOWIE



Ulica Pułaskiego przeszła całkowitą metamorfozę. Koszt prac wyniósł około 3,5 mln zł, z czego połowa do pozyskana przez nas dotacja.

W 2022 roku w okolicach stawu „Morskie Oko” zakończyły się prace przy budowie pierwszego, kluczowego elementu kanalizacji deszczowej. Koszt wszystkich prac wyniósł 261.744 złotych, z czego 50% stanowiła dotacja z Programu Operacyjnego „Rybnictwo i Morze” w wysokości 130.872 zł.

Równolegle przeprowadzono dużą przebudowę ulicy Pułaskiego. Zadanie obejmowało wybudowanie ok. 900 m asfaltowej drogi z chodnikami, wyniesionymi przejściami dla pieszych, rondem, miejscami postojowymi.

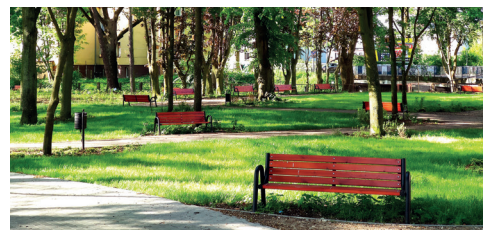
PROJEKT „ZIELONY LĘBORK” ODMIENIŁ 55,8 TYS. M² LĘBORKA



W 2019 roku Lębork ogarnęła „zielona rewolucja”. Wszystko za sprawą wartego ponad 4,1 mln zł projektu pn. „Więcej drzew i krzewów – zielony Lębork” obejmującego 55,8 tys. m² miasta.

O skali projektu realizowanego w różnych rejonach miastach świadczą liczby. Na terenie objętym programem zasadzono 706 drzew, 37.113 krzewów, krzewinek i bylin, a trawą obsiano teren o powierzchni prawie 38 tys. m². „Zielony Lębork” to także aranżacja terenu, budowa żwirowych lub betonowych ścieżek i alejek oraz postawienie 164 ławek i 53 koszy na śmieci. Nasadzenia roślin bazowały na gatunkach rodzimych, two-

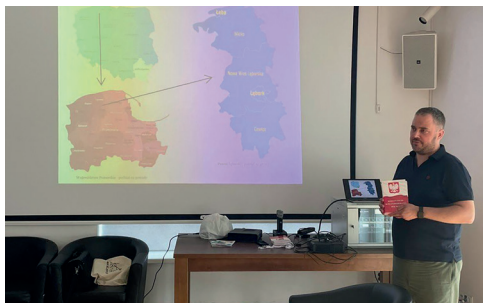
rzących dogodne i atrakcyjne warunki dla ptaków, owadów i drobnych ssaków. Pomógł w tym montaż 213 budek lęgowych dla ptaków i nietoperzy oraz 99 budek dla owadów. Nowe tereny zielone opatrzone tablicami informacyjnymi, w tym tabliczkami z nazwami gatunkowymi drzew i krzewów (260 sztuk). Celem projektu pn. „Więcej drzew i krzewów – zielony Lębork” jest rozwój i zagospodarowanie terenów zieleni w mieście, stworzenie uporządkowanej zieleni wzbogaconej o nowe nasadzenia i przestrzeni umożliwiającej aktywne spędzanie czasu, która pozytywnie wpłynie na różnorodność biologiczną, poprawi klimat oraz utworzy na-



turalne bariery chroniące przed zapyleniem i hałasem. Sposób zagospodarowania terenów zielonych wpłynie na zatrzymanie wód opadowych, a tym samym ochronią przed erozją gleby.

Projektem objęto 10 obszarów w mieście: Park nad rzeką Łebą, ul. Czołgistów, Park im. Mieczysława Michalskiego, Mini Park, ul. Konopnicka przy rzece Łebie, Morskie Oko (staw przy ul. Gierymskiego i Lipowej), Staw przy ul. Gdańskiej, Staw przy ul. Gierymskiego, ul. Olimpijczyków od strony ul. Kusocińskiego, ul. Kusocińskiego od strony Łasaka, ul. Kusocińskiego za basenem oraz ul. Sportowa od strony Słupskiej.

DZIEŃ SAMORZĄDU TERYTORYALNEGO



Pod koniec maja 2023 r. jak co roku obchodziliśmy Dzień Samorządu Terytorialnego i z tej okazji spotkałem się z młodzieżą w Centrum Animacji Społecznej BAZA, żeby porozmawiać o ważnych kwestiach dotyczących funkcjonowania naszego miasta. Rozmawialiśmy o istocie samorządu, dlaczego warto zaangażować się w życie społeczności lokalnej oraz jaki możemy mieć wpływ na podejmowane decyzje. Poruszyliśmy też temat reprezentacji społecznej i sposobów wyboru naszych przedstawicieli. Młodzi lębórczanie wykazują żywe zainteresowanie swoim miastem. Powinniśmy zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby zachęcić ich do pozostania tutaj również w przyszłości, gdy rozpoczną swoje dorosłe życie. Wszyscy otrzymali drobny upominek, w tym egzemplarz Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - w rozdziale VII znajdują się zapisy dotyczące zadań samorządu terytorialnego.

5,5 ROKU PRACY LĘBORSKIEJ RADY MIEJSKIEJ



Dobiega końca przedłużona kadencja naszego samorządu. W Radzie Miejskiej obradowaliśmy na 61. sesjach i spotykaliśmy się podczas kilkuset posiedzeń komisji. Przez ten czas, sprawowałem funkcję Przewodniczącego Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej, byłem także wiceprzewodniczącym Komisji Rewizyjnej oraz członkiem Komisji Strategii i Rozwoju. Chociaż był to trudny czas dla miejskich finansów, nagłych i niekorzystnych zmian w systemie podatkowym, które negatywnie wpłynęły na budżet Lęborka, ostatecznie udało się zrealizować wiele potrzebnych i oczekiwanych przez mieszkańców inwestycji.

Zainteresowanych pracami rady zapraszam na stronę: www.rada.um.lebork.pl

PODRÓŻOWANIE Z FALĄ W LĘBORKU



Od września 2023 roku mieszkańcy Lęborka oraz mieszkańcy wszystkich miejscowości, do których doprowadzone są linie ZKM Lębork jako pierwsi w Pomorskiem otrzymali możliwość podróżowania po swoim mieście z Kartą FALA lub kartą płatniczą. Umożliwiono również kupowanie biletów w tym systemie.

Podróżowanie z pomocą falomatów i czytników, które są w pojazdach, będzie stopniowo uruchamiane w poszczególnych miastach. Pierwszy w kolejności był przewidziany Lębork.

Pasażerowie wszystkich linii obsługiwanych przez ZKM Lębork, także poza granicami miasta, mogą skorzystać z usług systemu. Wystarczy własna karta bankowa lub karta FALA. W każdym autobusie znajdują się odpowiednie urządzenia. Nie trzeba więc szukać nigdzie biletomatów czy kupować drukowanych biletów u kierowcy.

Dotychczasowe kanały dystrybucji biletów drukowanych, które kasuje się w tradycyjnych kasownikach, czy biletów miesięcz-

nych, pozostają bez zmian. Wszystko obowiązuje i działa równolegle, a każdy pasażer indywidualnie może zdecydować, z której opcji chce skorzystać.

Do czego dokładnie służą falomaty i czytniki? Są to żółto-czarne urządzenia służące do realizacji podróży i zakupu biletów. Zamontowane zostały w każdym pojeździe miejskim, a w przyszłości będą dostępne na peronach i stacjach kolejowych. Każde urządzenie FALA oznaczone jest logotypem województwa pomorskiego oraz znakiem graficznym FALA.

FALOMAT umożliwia przede wszystkim: 1) rejestrację wejścia i wyjścia poprzez zbliżenie karty FALA lub płatniczej, 2) zakup biletu na ekranie dotykowym, 3) sprawdzenie ilości środków na koncie.

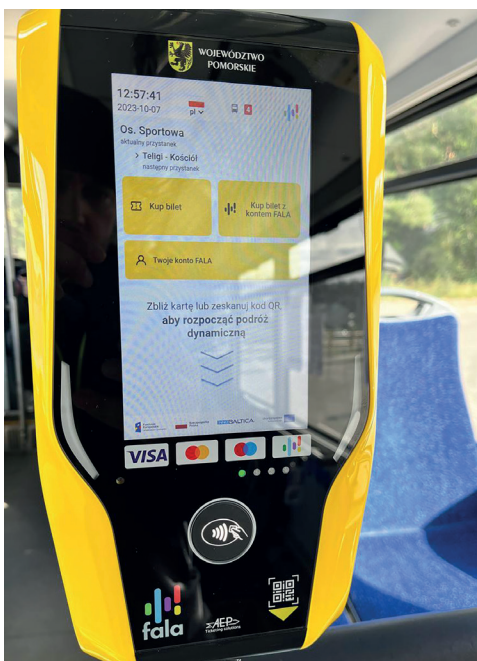
CZYTNIK umożliwia wyłącznie rejestrację wejścia i wyjścia poprzez przykładanie karty FALA lub płatniczej przy rozpoczęciu / zakończeniu podróży. Falomaty znajdują się w połowie długości autobusu, a czytniki umieszczone są przy drzwiach wejściowych.

W systemie FALA można podróżować na dwa sposoby:

OSOBA POSIADAJĄCA KONTO FALA (założone na www.systemfala.pl) rozpoczyna podróż z kartą FALA lub kartą płatniczą przypisaną do systemu FALA jako identyfikator, przykładając ją do czytnika / falomatu na wejściu i wyjściu z pojazdu, dokonując tym samym rejestracji wejścia i wyjścia – tzw. check-in check-out. Jest to czynność równoznaczna z nabyciem biletu.

OSOBA NIEPOSIADAJĄCA KONTO FALA podróżuje, przykładając kartę płatniczą do czytnika / falomatu na wejściu i wyjściu z pojazdu, a jeśli chce by zostały naliczone przysługujące jej ulgi, korzysta z falomatu i wybiera odpowiednie bilety ulgowe.

W docelowej wersji systemu FALA będą dostępne jeszcze do wyboru inne możliwości zakupu biletów.



RAFAŁ TRZASKOWSKI ODWIEDZIŁ ŁĘBORK



We wtorek 3 października 2023 r. na Placu Pokoju duży wyborczy wiec zorganizowała Koalicja Obywatelska. Głównym bohaterem spotkania był prezydent Warszawy, były kandydat na Prezydenta RP i wiceprzewodniczący Platformy Obywatelskiej Rafał Trzaskowski.

Na spotkanie z nim i innymi kandydatami Koalicji Obywatelskiej przybyło około 1000 osób. Wyborcze spotkanie na żywo było transmitowane w TVN24 oraz w Internecie. Na scenę przy temacie praw kobiet gość z Warszawy zaprosił posłanki Barbarę Nowacką i Agnieszkę Pomaskę. Przed wiecem głos zabrali posłowie i kandydaci na posłów Iwona Mielewczyk, Ryszard Plocke, Tadeusz Aziewicz, Zbigniew Konwiński, Henryka Krzywonos-Strycharska i senator Kazimierz Kleina.

- Pieniądze z KPO są konieczne po to, żeby Wasz wysiłek nie został zmarnowany. To, że dzisiaj Polska wygląda tak jak wygląda, jest Waszą zasługą! Udało nam się nadgonić Zachód — mówił Rafał Trzaskowski.

- Trzeba rozmawiać o tym, jaka jest cena za to, że zapomina się o takich miastach jak Łębork. To 170 miliardów złotych z KPO i wszystkie pieniądze, które UE miała wydać w Polsce to wyjdzie 500 miliardów. I tego

właśnie jesteśmy pozbawieni. Te pieniądze są fundamentalnie ważne dla rozwoju Polski — tłumaczył. - Nie ma powrotu do tego, co było. My chcemy przygotować się do tego, co przed nami. I to jest dla nas absolutnie najważniejsze - mówił, na co entuzjastycznie reagowali zgromadzeni.

Wybory parlamentarne 15 października wygrała w powiecie łęborskim zdecydowanie Koalicja Obywatelska zdobywając 38,18% głosów. W samym Łęborku wynik był jeszcze lepszy, bo 41,97%. Dziękujemy za zaufanie!



MŁODZIEŻOWA RADA MIASTA W NOWYM SKŁADZIE



7 grudnia 2023 r. w Sali Rajców Urzędu Miejskiego odbyła się I Sesja V kadencji Młodzieżowej Rady Miasta Łęborka.

Przewodniczącym Rady w nowej kadencji został Patryk Erni, uczeń Zespołu Szkół Mechaniczno-Informatycznych w Łęborku. Wiceprzewodniczącą została Amelia Treder, uczennica Zespołu Szkół Gospodarki Żywnościowej i Agrobiznesu w Łęborku, a Sekretarzem została Julia Dampc, uczennica I Liceum Ogólnokształcącego w Łęborku. Gratulacje!

V kadencję Młodzieżowej Rady Miasta Łęborka tworzą: Julia Dampc (I LO), Antoni Każuro (I LO), Zuzanna Jereczek (I LO), Mikołaj Guzek (II LO), Patryk Erni (ZSMI), Kacper Dziergacz (ZSMI), Paweł Kruk (ZSMI), Aleksander Grandicki (ZSGIA), Antoni Kazanecki (ZSGiA), Amelia Treder (ZSGiA), Cholewiński Patryk (PCE), Wiktoria Dobrzyńska (PCE), Fabian Kalisz (PCE), Agata Kurzydło (SP 1), Hanna Jurczyk (SP 1), Iga Pujsza (SP 3), Zofia Kulig (SP 4), Maja Konkol (SP 5), Błażej Popiela (SP 7), Piotr Dębowski (SP 8), Konrad Hazak (SP 8), Emil Cysewski (SLO).

POZNAJ MOJE DZIAŁANIA

PROFIL RADNEGO, INTERPELACJE,
KALENDARZ POSIEDZEŃ:

WWW.SOPYLLO.PL



[WWW.FACEBOOK.COM/TOMEKSOPYLLORADNY](https://www.facebook.com/TOMEKSOPYLLORADNY)



Jeśli masz pytania lub uwagi dotyczące funkcjonowania naszego miasta, serdecznie zapraszam do kontaktu. Chętnie zajmę się sprawami dotyczącymi poprawy życia mieszkańców.

Napisz: tomasz@sopyllo.pl